

In de eerste nieuwsbrief zijn al een aantal punten genoemd die wij als bewoners van de Benedendorpsweg van belang vinden voor de toekomst van de Rosandepolder

Hierbij vind u deze lijst wat verder uitgewerkt. Deze lijst willen we ook gaan gebruiken in de communicatie naar 'de instanties'. Het is de bedoeling dat iedere vertegenwoordiger van de adviesgroep en van de projectgroep namens de bewoners een brief krijgt met het nadrukkelijk verzoek kennis te nemen van onze wensen en onze belangen. Uiteraard is het de bedoeling dat daarmee dan ook zoveel mogelijk rekening mee gehouden wordt bij de (verdere) planvorming. Februari 2001 is per slot van rekening de laatste "rustige" maand voor de komende jaren.

De belangen en wensen van de bewoners Benedendorpsweg:

De voornaamste belangen van de bewoners van de Benedendorpsweg in Oosterbeek bij de inrichtingsplannen van de Rosandepolder zijn in de volgende punten weergegeven:

1. Een zo beperkt mogelijke ingreep in het landschap.

Voor ons is iedere verandering of ingreep in het landschap eigenlijk ongewenst. Uiteraard realiseren we ons dat bepaalde ingrepen noodzakelijk kunnen zijn, echter willen wij dat mogelijk noodzakelijke ingrepen dan met zoveel mogelijk respect in de huidige landschapswaarden worden ingepast. Het bestaande uiterwaard landschap moeten daarbij zoveel mogelijk worden gespaard.

2. Zo min mogelijk kappen van de prachtige bomen. (o.a. knotwilgen, acacia's)

In de Rosandepolder staan heel veel oude en gezichtsbepalende bomen, bomenrijen en hagen. Wij vinden dat deze bomen en hagen niet zouden moeten worden omgehakt maar ingepast in een nieuw plan.

3. Geen recreatievaart in de (doorgetrokken) put van Moorlag.

Als het graven van een extra geul tussen de put van Moorlag en de camping nodig is voor de waterafvoer volgens het plan 'Ruimte voor Rijntakken' dan mag dat zeker geen aanleiding zijn voor het ontwikkelen van watersport in die geul (zeil- motorboten en jetski's e.d.) De toegang(en) naar de geul moet daarom ook afgesloten worden voor recreatievaart aan de zijde van de camping.

4. Eventuele dagrecreatie handhaven bij de (oorspronkelijke) put van Moorlag en voorkomen dat er recreatie ontstaat aan en in de geul naar de camping.

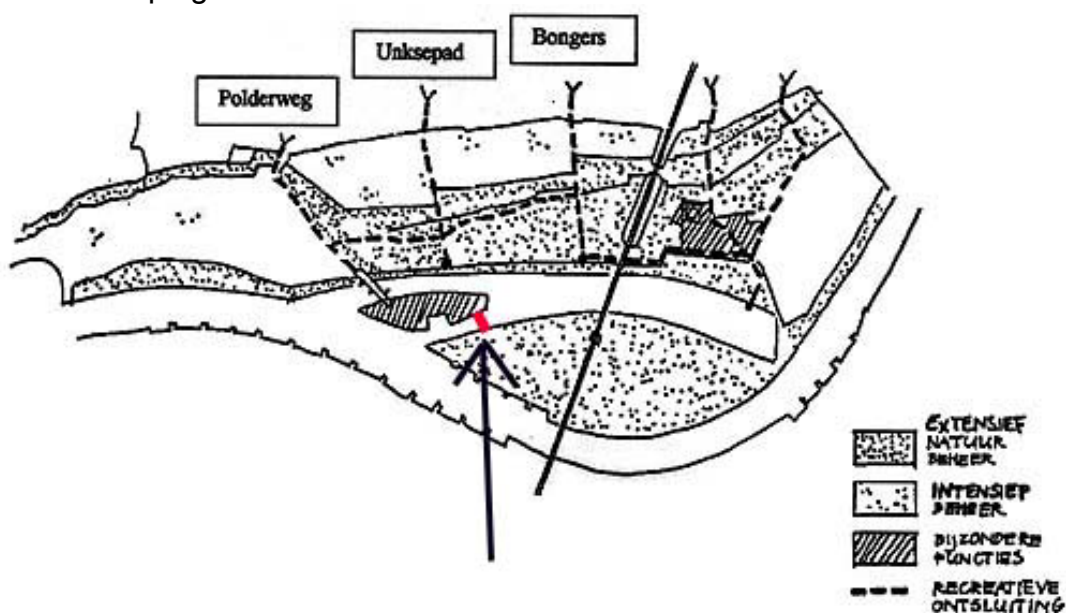
De plaats voor een eventueel strandje en toegang voor dagrecreatie mag niet worden gekozen in het middendeel van de geul. Daarmee zou het landelijke aanzicht van de uiterwaarden ernstig worden verstoord. De plaats voor eventuele dagrecreatie moet blijven op de huidige locatie, ten oosten van de brug.

5. Behoud van wandelpaden in de polder, terwijl fietsen, bromfietsen en auto's geweerd moeten worden.

De aanwonenden stellen veel prijs op het in stand houden van de wandelpaden door de polder. De rust in de polder (en daarmee de flora en de fauna) is echter niet gebaat bij een algemene openstelling en aanleg van 'ANWB-wandelroutes'. Het belang van de aanwonenden is dus het handhaven van de huidige routes door de polder, niet of beperkt verhard en slechts beperkt toegankelijk. De Rosandepolder moet ontoegankelijk blijven voor (brom)fietsen en auto's.

6. Toegankelijk houden van de wandelroute langs de oever van de Rijn.

Het graven van een extra geul zoals voorzien in de meest recente tekening, maakt een rondwandeling langs de oever van de Rijn onmogelijk. Wij willen dat deze wandelroute openblijft. Dit kan worden gerealiseerd door de aanleg van een wandelbrug of overgang door de uitmonding van de geul achter of ten zuiden van de camping.



7. Zo weinig mogelijk verstoring en overlast tijdens de werkzaamheden.

Bij de uitvoering van de werkzaamheden in de polder (en ook nu al bij de werkzaamheden aan de brug) zal het zo zijn dat overlast voor de buurt nauwelijks is te voorkomen. Wij eisen echter van de uitvoerders en van de opdrachtgevers dat alles in het werk zal worden gesteld om de overlast voor de omwonenden tot een minimum te beperken .

- De totale tijdsduur van werkzaamheden moet zo kort mogelijk worden gehouden. De definitieve planning moet ook in overleg met vertegenwoordigers van de omwonenden worden bepaald. Goede voornemens van de uitvoerenden zijn dan ook controleerbaar. (boeteclausules i.v.m. niet naleving van de afspraken).
- De hedendaagse techniek maakt het mogelijk om geluidarm te werken. Het is niet meer dan redelijk dat dit enorme project met geluidarme (graaf) machines wordt uitgevoerd.
- Aan en afvoer grondstoffen en materiaal alleen via de Rijn en onder geen beding (zwaar) transport via de Benedendorpsweg en Jhr Nedermeijer van Rosenthalweg.

- Aan en afvoer kade dient aan de Oostzijde van de spoordijk komen te liggen. (conform het oorspronkelijk plan)
- Eventuele niveau verlaging van de uiterwaarden en ontgronding alleen binnen het zomerdijk gebied. (zo ver mogelijk van de bebouwing verwijderd)
- Heiwerkzaamheden (bij de brug) alleen met de meest geluidarme apparatuur en technieken en dan alleen tussen 09.00 en 12.00 en 13.00 en 17.00 uur.
- Bij nachtelijke werkzaamheden (tussen 18.00 en 09.00 uur) bouwverlichting gebruiken die enkel en alleen de noodzakelijk bouwplek verlicht en geen hinder veroorzaakt door straling richting bebouwing.
- Nachtelijke werkzaamheden moeten tot hoogst incidentele gevallen worden beperkt (planning in overleg met vertegenwoordiging van de aanwonenden).

Ten slotte:

Omdat we willen dat bij de uitvoering van de plannen zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met onze belangen gaan we deze belangen en wensen nadrukkelijk naar voren brengen bij de verschillende organisaties en instanties.

Als u nog toevoegingen heeft laat het ons dan per omgaande even weten.

Het liefst via rosandepolder@oosterbeek.nl maar in de bus bij Frank of Herman kan ook. (Benedendorpsweg 48 of 49).

En: graag uw e-mail-loze burens voorzien van een kopie van deze informatie !